

## Overtar snart driften selv

Porsanger kommune forbereder seg nå på å overta hele driften av de kommunale idrettsanleggene i Lakselv. Går alt etter planen vil de være klare til å overta fra juli. Det orienterte rådmann Bente Larssen kommunestyret om i siste møte. I sin orientering sa hun at Porsangerfjord idrettspark AS, som har drevet anleggene til nå, har meldt oppbud. Dette er for øvrig i tråd med politikernes tidligere vedtak, der de har

ønsket å avvikle driften i selskapet, for å «kommunalisere» driften.

– Avtalen er at vi skal overta alle funksjonene så snart vi kan, fortalte rådmannen. Hun la også til at PIAS har drevet anleggene frem til nå og at kommunestyret dermed også må belage seg på å utbetale et driftstilskudd for hver driftsmåned i 2019:

– Men det kommer vi tilbake til i en budsjettregulering senere.

## Vil forsøke bedre transporten mellom Barents-fylker

Fylkene Lapland, Murmansk og Finnmark forsøker å bedre offentlig transport mellom de tre landene i Barentsregionen. – I slutten av april var Finnmark fylkeskommune vertskap for en «kick-off» i Vadsø med representanter fra Kolarctic, Lapland og Murmansk. Formålet var å starte et samarbeidsprosjekt for å bedre grensekryssing med offentlig transport for passasjerene og bussoperatørene, skriver fylkeskommunen i en pressemelding.

De tre fylkene jobbet fra 2015-2017 sammen i Kolarctic-støttede forprosjektet Barents Triangel.

– Dette har nå ført til at fylkene tar trinnet videre over i et hovedprosjekt hvor målet vil være å skape en bedre hverdag for reisende med buss over grensene i nord. Navnet på dette prosjektet, som også er støttet av Kolarctic, er «Barents on time».

Selskapet Storvik Consult er leid inn i prosjektet.

## Ønsker å sette opp kameraer ved Høyvik

Universitetet i Tromsø (UIT) har søkt Finnmarkseiendommen (FeFo) om å få sette opp åtte kameraer i et område ved Høyvikhaugen i Vadsø kommune.

I fjor gjennomførte COAT (Klima økologisk observasjonssystem for arktisk tundra) en test av ny metodikk for overvåkning av blomsterfenologi hos planter og besøk av bestøvende insekter. Dette ble gjort i det samme området, og man ønsker å gjennomføre det samme i år.

Testen er en del av et større prosjekt med test sites rundt omkring i Arktis, og forskerne har konkludert

med at man gjerne vil samle enda en sesong med test og treningsdata til bruk i utviklingen av automatisk bildegjenkjenning av blomster og bestøvere.

Det opplyses i søknaden at kameraene vil peke rett ned i bakken, og slik sett er det ikke fare for at det blir tatt bilder av folk. Montering på stativ medfører at det ikke er behov for noen form for inngrep i terreng/vegetasjon. Alle kameraer skal også merkes med informasjon om prosjektet.

## MINNEORD: Nils Johannes Larsen

Vår gode venn og slektning, Nils Johannes Larsen, i Deanodat/Vestertana er gått bort i en alder av 71 år.

Nils var et menneske det var godt å vokse opp sammen med, og vi hadde god kontakt gjennom hele livet. Behøvde man hjelp til noe, var han ikke vanskelig å be.

I ungdommen livnærte han seg av det forfedrene hadde gjort i uminnelige tider - fjord- og sjølaksefiske, rypefangst, multeplukking og fjellvannsfiske. Fjellvant som han var, jobba han også i mange perioder som dreng i reindriften. Det var et yrke og en livsform som også hans bestefar, Johannes Larsen Anti, opprinnelig kom fra.

Nils var ansatt i Statens vegvesen i mange år, og skaffet seg mange venner også gjennom den yrkeserfaringen. Han var også veteran fra den

norske FN-styrken i Libanon. Erfaringene derfra satte nok sine spor, men han klaga ikke.

Nils var også en meget sprek person som gikk mye. Dessverre ble han plaget med beina de siste årene av livet, slik at han ikke kunne fortsette med det.

Få andre hadde den oversikt over slekter og familieforhold som Nils. Han var også en dyktig kjenner av naturen, og hadde en særlig kunnskap om fuglelivet. Likeledes var han en dyktig tegner.

Bygda Vestertana er blitt fattigere etter at Nils - som den kulturbæreren han var - er gått bort. Vi minnes ham med glede, og deltar i sorgen sammen med hans nærmeste.

Fred over hans minne.

Terje og Steinar Pedersen

# LEDER

## Bryter loven med åpne øyne

Statseide Avinor AS er lovpålagt å skilte sine lufthavner i Sápmi på samisk og kvænsk.

Stedsnavnloven er helt krystallklar. Loven pålegger det offentlige å skilte stedsnavn på samisk og kvænsk i tillegg til norsk. Forutsetningen er at de samiske og kvænske stedsnavna blir brukt blant folk som bor fast på eller har næringsmessig tilknytning til stedet.

Det er på det rene at Avinor AS, som eies 100 % av den norske stat ved Samferdselsdepartementet, plikter å følge reglene i stedsnavnloven. Det er også på det rene at Avinor AS er inneforstått med sin rettsplikt til å skilte på samisk og kvænsk ved minst seks flyplasser.

Ifølge NRK Sápmi hadde Avinor planlagt at de nye skiltene skulle være på plass i løpet sommeren 2018. Så skjedde ikke, og nå er planene utsatt på ubestemt tid.

Avinor begrunner dette med at skiltinga blir svært dyrt. Gurli Høeg Ulverud i Avinor uttalte til NRK nylig at man har besluttet å vente med den omfattende og kostnadskreven skiltinga til neste gang skilt skal fornyes. Når skiltene vil være på plass har ikke Avinor noe svar på.

Leder Marit Halvorsen i klagenemnda for stedsnavnsaker reagerer sterkt på at Avinor bryter loven. Halvorsen sier til NRK at det ikke burde være så vanskelig å skilte slik loven krever, samt at pengespørsmål ikke er noen god grunn til å utsette skilting.

*” Dette er en krenkende form for same- og kvænhets i statlig regi*

I 2018 hadde Avinor et årsresultat på nær 1,1 milliard kroner. I 2017 var årsresultatet vel 1,4 milliard kr. At det statseide selskapet med årlige milliardoverskudd ikke skulle ha «råd» til å bruke noen kroner på samiske og kvænske skilt, faller derfor totalt på egen urimelighet.

Vi reagerer sterkt på at en statseid virksomhet med åpne øyne kan bryte loven. Avinor setter seg her over Stortinget, og det kan ikke på noen måte aksepteres. Private virksomheter trues gjerne med tvangsmulkt og annen straff hvis man unnlater å overholde gjeldende regelverk, mens staten synes å gå fri.

Avinor har en konsernsjef og en styreleder som kan ansvarliggjøres for begåtte lovbrudd. Vi forutsetter at samferdselsminister Jon Georg Dale (FrP), som er generalforsamling i Avinor, vil reagere umiddelbart. Hvis også statsråden mot formodning skulle sette seg over loven, forutsetter vi at statsministeren og Stortinget tar affære.

Den opptreden vi her ser er en krenkende form for same- og kvænhets i statlig regi, som er totalt ødeleggende for den generelle respekt for lov og rett i Norge.

## DØDSFALL I SÁPMI

geir@sagat.no

### DAG JENSSEN

9600 Hammerfest, født 13. februar 1962 i Hammerfest. Døde 21. mai 2019 i Hammerfest.

Adoptivsonn av distriktsarkitekt Rolf Harlew Jenssen (1916-2008) fra Hammerfest og hustru Gerd Mathea Jørgensen (1928-2008) fra Hammerfest.

### TORBJØRN BRODAHL

9620 Kvalsund, pensjonist, født 29. oktober 1938 i Elverum, døde 25. mai 2019.

### NILS BJARNE PETERSEN

9900 Kirkenes, pensjonist, født 28. mars 1932 i Kirkenes, Sør-Varanger, døde 23. mai 2019 på Prestøyhjemmet sykehjem, Kirkenes, Sør-Varanger.

Sønn av sagbruksarbeider Aslak Pettersen (1893-1973) fra Vesterelv i Nesseby og 2. hustru Kristine Hansen (1904-1990) fra Varangerbotn i Nesseby (viet 1930 i Sør-Varanger).

Sággat er avisa for den samiske befolkning og de samiske distrikter (Sápmi). Avisa er partipolitisk nøytral.



Sággat arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å kontakte redaksjonen.

VÁLDODOAIMMATEADDJI/  
SJEFREDAKTØR:  
GEIR WULFF

ØBASDOAIMMATEADDJI/  
NYHETSREDAKTØR:  
LARS BIRGER PERSEN

DOAIMMATUSHOAVDA/  
REDAKSJONSSJEF:  
MARIUS THORSEN